

SHC
VBC
964

**ALGEMENE
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN
VOOR DE
ONDERGRONDSE WERKLIEDEN**

619-1-2 5000-7-'58

VBC
964

VOORWOORD

Het Mijnreglement 1939 en de op grond daarvan door de Inspecteur-Generaal der Mijnen uitgevaardigde voorschriften beogen in de eerste plaats de zorg voor de veiligheid en de gezondheid van het bij de mijnen werkzame personeel. Daar de arbeiders zelf het hunne hiertoe behoren bij te dragen, dienen zij nauwkeurig op de hoogte te zijn van de hun opgelegde verplichtingen.

In deze verzameling zijn die bepalingen uit het Mijnreglement 1939 en uit de door de Inspecteur-Generaal der Mijnen uitgevaardigde voorschriften opgenomen, welke voor de ondergrondse arbeiders in het bijzonder van belang moeten worden geacht. Daarnaast zijn, met toestemming van de Inspecteur-Generaal der Mijnen, ook andere bepalingen opgenomen die op grond van de ervaring voor de arbeiders van belang moeten worden geacht en waarvan zij eveneens nauwkeurig kennis dienen te nemen.

Lees al deze bepalingen aandachtig door; zij zijn in de eerste plaats uitgevaardigd voor de veiligheid en de gezondheid van U en Uw medearbeiders.

Sociaal Historisch
Centrum voor Limburg
Maastricht

1

398647461



3600000951377

INLEIDING

Onder de bevelen van Onze Minister wordt het toezicht op de mijnen en op de boringen uitgeoefend door ambtenaren, welke de titel dragen van Inspecteur-Generaal der Mijnen, Inspecteur der Mijnen, Mijnmeter en Mijntechnisch-ambtenaar bij het Staatstoezicht op de Mijnen.

Mijnreglement
1939, artikel 211,
lid 1

Tot de controle op de naleving van het Mijnreglement 1939 in de ondergrondse werken worden tenminste vijf arbeiders-controleurs toegelaten. Bij de uitoefening van hun bevoegdheid gedragen zij zich naar de voorschriften van de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

Mijnreglement
1939, artikel 228,
1e zin

Mijnreglement
1939, artikel 231,
lid 2

Eenieder is verplicht aan de ambtenaren van het Staatstoezicht op de Mijnen de door hem verlangde inlichtingen en aanwijzingen, zo nodig ter plaatse, te geven omtrent zaken en feiten de naleving van het Mijnreglement 1939 betreffende.

Mijnreglement
1939, artikel 220,
lid 1

I. ALGEMEEN

Het Staatstoezicht op de Mijnen omvat de zorg voor de naleving van het Mijnreglement 1939.

Mijnreglement
1939, artikel 212,
1e zin

De arbeiders zijn verplicht tot naleving van de voorschriften betreffende de veiligheid, de gezondheid en de arbeid, bij of krachtens het Mijnreglement 1939, aan hen gegeven.

Mijnreglement
1939, artikel 3,
lid 4

De arbeiders moeten de hen ter beschikking gestelde of door het bedrijf voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen op de juiste wijze gebruiken.

Bedrijfsvoor-
schrift op grond
van VRI nr 32,
artikel 4

Iedere arbeider, die iets opmerkt, waardoor gevaar voor personen of schade aan de ondergrondse of de bovengrondse werken der mijn zou kunnen ontstaan, is verplicht daarvan onverwijld mededeling te doen aan het toezichthoudend personeel.

Bedrijfsvoor-
schrift

**Bedrijfsvoor-
schrift**

Personen, die door onvoorzichtigheid of roekeloosheid zich zelf of anderen aan gevaar blootstellen, worden bestraft.

**Bedrijfsvoor-
schrift**

De arbeiders zijn verplicht elk letsel, hoe gering ook, dat hun in de mijn, op de bovengrondse werken of op de weg tussen hun woning en de mijn mocht overkomen, uiterlijk bij beëindiging van hun dienst in de verbandkamer der mijn te melden.

II. DE ONDERGRONDSE WERKEN

A. Algemeen

**Bedrijfsvoor-
schrift**

Het ophangen van kleding in het badlokaal moet zodanig geschieden, dat geen gevaar voor afvallen kan ontstaan. Voorwerpen van glas of van aardewerk mogen niet in het badlokaal worden meegebracht. Het is verboden bouten, moeren of andere zware voorwerpen met de kleding mede in de hoogte te trekken. Scheermesjes mogen niet worden achtergelaten.

**Mijnreglement
1939, artikel 16,
lid 4**

Personen, die onder de invloed van alcoholhoudende drank verkeren, moeten van het terrein worden verwijderd.

**Mijnreglement
1939, artikel 16,
lid 5**

Het is verboden op de bovengrondse werken sterke drank mede te brengen of bij zich te hebben.

**Mijnreglement
1939, artikel 70,
lid 5**

Het is verboden in de ondergrondse werken alcoholhoudende drank mede te brengen of bij zich te hebben.

VRI nr 7a

Zolang de ondergrondse werklieden en het ondergronds toezichthoudend personeel mijnkleding dragen is het hun verboden te roken, zomede andere tabak dan pruimtabak, rookgereedschap, lucifers of aanstekers mede te voeren of bij zich te hebben.

**Mijnreglement
1939, artikel 99,
lid 1**

Het is verboden in de ondergrondse werken te roken, zomede andere tabak dan pruimtabak, rookgereedschap, lucifers of aanstekers mede te voeren of bij zich te hebben.

**Mijnreglement
1939, artikel 70,
lid 1**

Iedere arbeider moet zich vóór de aanvang zijner werkzaamheden van de veiligheid zijner werkplaats overtuigen en daartoe in de gelegenheid worden gesteld.

Het is verboden in de ondergrondse werken te slapen. Overtreding wordt als regel gestraft met onmiddellijk ontslag.

**Bedrijfsvoor-
schrift**

Het is verboden op plaatsen, waar gevaar bestaan kan voor ontploffing van mijngas of kolenstof, bij de arbeid het lichaam te ontbloten.

**Mijnreglement
1939, artikel 99,
lid 3**

Bij gevaar voor gehele of gedeeltelijke instorting ener werkplaats of bij ander dringend gevaar moet onmiddellijk het werk worden gestaakt, de werkplaats zonodig worden verlaten en hiervan onverwijld mededeling worden gedaan aan de verantwoordelijke opzichter. Waar personen in gevaar zijn, moet het nodige worden verricht om het gevaar zo mogelijk te keren.

**Mijnreglement
1939, artikel 70,
lid 2**

De voorman van een groep moet in geval van aflossing aan de voorman van de volgende groep de bijzonderheden mededelen, welke tijdens het verblijf ter plaatse zijn voorgevallen of waargenomen en op de veiligheid van invloed kunnen zijn. Zo nodig moet deze mededeling ter plaatse geschieden.

**Mijnreglement
1939, artikel 70,
lid 3**

Indien na het verstrijken van de werktijd van een groep de arbeid niet onmiddellijk door een andere groep wordt overgenomen, moeten de in het vorig lid bedoelde aanwijzingen aan de verantwoordelijke opzichter worden gegeven, die zorg moet dragen, dat daarvan aan de voorman van de eerstvolgende groep mededeling wordt gedaan.

**Mijnreglement
1939, artikel 70,
lid 4**

Ongeschoolde arbeiders zijn verplicht de aanwijzingen van de geschoolde arbeiders betreffende de veiligheid op te volgen.

**Bedrijfsvoor-
schrift**

IJzerdraad, gebezigd als ophangmiddel voor luchtkokers en buizen, moet voor passerenden gevaarloos worden aangebracht; uitstekende punten moeten worden omgebogen.

VRI nr 14

Mijnreglement
1939, artikel 76,
lid 1

Gedeelten der ondergrondse werken, welke voor het verkeer van personen zijn gesloten, moeten door sluitstangen of anderszins zijn afgesloten; waar dit met het oog op het vervoer niet mogelijk is, moet aan alle toegangen op in het oog vallende en duidelijke wijze het verbod worden bekend gemaakt, zulke plaatsen te betreden.

Mijnreglement
1939, artikel 76,
lid 2

Het is aan alle personen beneden de rang van opzichter verboden, zonder uitdrukkelijke last van een verantwoordelijke opzichter, afgesloten of voor het verkeer van personen verboden gedeelten der ondergrondse werken te betreden.

Mijnreglement
1939, artikel 76,
lid 3

Het is aan onbevoegden verboden afsluitingen te openen of waarschuwingstekenen te verwijderen.

Mijnreglement
1939, artikel 76,
lid 4

Ieder, die een afsluiting opent of geopend aantreft, moet deze terstond sluiten.

Bedrijfsvoor-
schrift

Een stijltrekker mag nooit als takel worden gebruikt; er mogen dus geen lasten mee omhoog worden getrokken. Het is zeer gevaarlijk en daarom verboden tegen de hefboom van een stijltrekker te duwen; er mag alleen aan worden getrokken.

Bedrijfsvoor-
schrift

Het gereedschap moet veilig worden opgeborgen.

B. Verkeer en vervoer

Mijnreglement
1939, artikel 55

1. De arbeiders mogen niet anders dan op de door de bestuurders van de mijn voorgeschreven wijze en langs de door dezen voorgeschreven weg in de ondergrondse werken afdalen of deze verlaten.

Vorenstaande bepaling geldt niet in geval van nood.

2. De arbeiders zijn verplicht zich ordelijk in de kooi te gedragen.

3. Tijdens het personenvervoer mogen zonder noodzakelijkheid geen groot gereedschap of materialen vervoerd worden.

Niemand mag gedwongen worden, anders dan in geval van nood, de ondergrondse werken langs de ladders te verlaten.

Mijnreglement
1939, artikel 56
lid 3

De arbeiders moeten tijdig aanwezig zijn aan de schacht. Het is verboden tenzij anders is bepaald zonder controlepenning naar boven te komen. Het gebruik van de schachtladders is, behalve in geval van nood, verboden.

Bedrijfsvoor-
schrift

De personen, welke aan de losvloer of de losplaats wachten op het vervoer met de kooi, moeten zich rustig en ordelijk gedragen en de aanwijzingen opvolgen, die hun door de seingever worden gegeven.

VRI nr 66,
artikel 12, lid 3

Gedurende het vervoer door de schacht moet een ieder zich rustig gedragen en mag niemand de plaats verlaten, welke eens door hem is ingenomen.

VRI nr 66,
artikel 13, lid 5

Het is verboden nabij de uitmondingen van schachten, tussenschachten en opbraken materialen of andere voorwerpen zodanig neer te leggen, dat daardoor gevaar kan ontstaan.

Mijnreglement
1939, artikel 44,
lid 4

Het is slechts aan de beampten van het bedrijf, het opzichthoudend personeel, schachtherstellers, seingevers en personen voorzien van een door of vanwege de bestuurders van de mijn verstrekte vergunning, zomede aan de ambtenaren van het Staatstoezicht op de Mijnen en de arbeiders-controleurs, alsook aan de personen, begeleid door iemand hiervoren genoemd, geoorloofd, van een niet gesloten kooi gebruik te maken.

VRI nr 66,
artikel 13, lid 2

De aanwezigheid van personen op een gedeeltelijk beladen verdieping van een kooi is steeds verboden.

VRI nr 66,
artikel 13, lid 3

Het is aan onbevoegden verboden seinen te geven.

Mijnreglement
1939, artikel 54,
lid 1

Het is verboden groot gereedschap over de ladders mede te voeren, tenzij dit voor schachtherstelling nodig is.

Mijnreglement
1939, artikel 43,
lid 2

**Bedrijfsvoor-
schrift**

Reserve-lampen, gereedschappen en klein materiaal moeten door een opbraak of neerbraak in een gesloten kooi of in een op de kooi geplaatste wagen of kist vervoerd worden.

**Aanschrijving
van de
Inspecteur-
Generaal der
Mijnen d.d.
20.2.48**

Het gebruik van de kooi voor vervoer van personen is in op- en neerbraken ten strengste verboden, behoudens voor personen belast met herstelwerkzaamheden of met de inspectie van de opbraak of voor het vervoer van zieken of gewonden. Overtreding wordt als regel gestraft met onmiddellijk ontslag.

**Bedrijfsvoor-
schrift**

Het bedienen van de lieren van opbraken, neerbraken, remhellingen of dalingen door onbevoegden is verboden.

**Mijnreglement
1939, artikel 68,
lid 1**

Bij werkzaamheden in schachten, tussenschachten, opbraken, trechters en kokers moeten de arbeiders op veilige wijze aan doelmatige gordels bevestigd zijn, tenzij voldoende stevige steigers of werkvloeren zijn aangebracht.

**Mijnreglement
1939, artikel 73,
lid 1**

Het is verboden storkokers te betreden, tenzij op uitdrukkelijke last van de verantwoordelijke opzichter en met inachtneming van doelmatige door deze aan te geven voorzorgsmaatregelen.

**Mijnreglement
1939, artikel 73,
lid 2**

Remhellingen en storkokers moeten aan beide uiteinden op voldoende wijze beveiligd zijn.

**VRI nr 42,
artikel 58, lid 3**

Tijdens vervoer van personen in open mijnwagens moeten de lampen in het onderste gedeelte van de wagen worden gehouden of aan de binnenkant worden opgehangen.

**VRI 81,
artikel 5**

Tijdens het in beweging zijn van de trein is in- en uit de trein springen, in de wagens staan en stoeien verboden.

**Bedrijfsvoor-
schrift**

De deuren van personenwagens mogen niet worden geopend voordat de trein geheel stil staat.

**VRI nr 82,
artikel 7, 1e zin**

Elke inzittende is verplicht in geval van nood halt te roepen en deze roep door te geven aan de machinist.

Alleen daartoe uitdrukkelijk aangewezen personen mogen op een traject, waar personenvervoer is toegestaan, mede rijden met een trein, die niet uitsluitend bestemd is voor personenvervoer.

Tijdens het personenvervoer op transportbanden moet de onderlinge afstand tussen de te vervoeren personen ten minste 3 meter bedragen; er mag dan geen vervoer van gereedschap of materiaal plaats vinden.

Het is verboden op beladen wagens mede te rijden.

Het is verboden fietsen te berijden met een snelheid van meer dan 4 meter per seconde of met meer personen dan waarvoor de fiets is bestemd.

Het is verboden zonder vergunning van de Inspecteur-Generaal der Mines de vervoerafdelingen van schachten, tussenschachten, opbraken en remhellingen te betreden of te doen betreden.

Op personen, die in de vervoerafdelingen van schachten, tussenschachten, opbraken en remhellingen werkzaamheden te verrichten hebben, is het verbod in het eerste lid niet van toepassing, mits vóór het betreden het vervoer is stopgezet.

Het is verboden deuren, luiken of andere afsluitingen, aangebracht in de afscheidingen van schachten, opbraken of neerbraken of ter afsluiting van de ladderafdeling, open te laten.

Het is verboden in de voor uitwijken bestemde nissen in steengangen of galerijen, in de voetpaden van remhellingen of dalingen, of op de rustvloeren in de ladderafdelingen van tussenschachten, opbraken en neerbraken, voorwerpen neer te leggen.

**Bedrijfsvoor-
schrift**

**Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van de
Richtlijnen voor
Vergunnings-
voorwaarden
betreffende
personenvervoer
met transport-
banden,
artikelen 7 en 14**

**VRI nr 80,
artikel 18, lid 1**

**Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
VRI nr 43,
artikel 3 en
artikel 1, lid 3**

**Mijnreglement
1939, artikel 72,
lid 1**

**Mijnreglement
1939, artikel 72,
lid 2**

**Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 44,
lid 3**

**Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 74**

Mijnreglement
1939, artikel 77,
lid 1

De slepers hebben zorg te dragen, dat twee of meer door hen geduwde wagens zo veilig aan elkaar gekoppeld zijn, dat toevallig losraken niet mogelijk is.

Mijnreglement
1939, artikel 77,
lid 2

De slepers hebben zorg te dragen, dat zij in horizontale galerijen steeds ten minste 10 m., in hellende galerijen steeds ten minste 25 m. van de slepers, die voor hen uit gaan, verwijderd blijven.

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 78,
lid 1

Stilstaande wagens moeten zo veilig worden vastgezet, dat deze niet toevallig in beweging kunnen geraken.

Bedrijfsvoor-
schrift

Het is verboden tussen wagens door te lopen, ook wanneer deze stil staan.

Bedrijfsvoor-
schrift

Het is verboden in bochten of wissels de wagens om te houden en tijdens voorbijrijden van een trein, aan de binnenzijde van een bocht te blijven staan.

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 79,
lid 1

Het is bij het afgaan van een hellende galerij verboden voor een wagen uit te gaan.

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 77,
lid 3

Iedereen dient zorg te dragen, dat zijn lamp ten allen tijde voor tegemoetkomenden zichtbaar is, tenzij ter plaatse voldoende algemene verlichting aanwezig is.

Mijnreglement
1939, artikel 79,
lid 3, 1e alinea

Ontspoorde gevulde wagens mogen door één persoon niet dan met behulp van een hefboom weer in het spoor gebracht worden.

Bedrijfsvoor-
schrift

Het is verboden lierkabels met de hand om te houden.

Bedrijfsvoor-
schrift

Het is verboden schudgootbouten vast te draaien tijdens het in bedrijf zijn van de schudgoot. Het is eveneens verboden stoeltjes of karretjes van een schudgoot tijdens het in bedrijf zijn van de schudgoot te verleggen.

Moet men hout of materiaal uit de lopende schudgoot, band of kettingtransporteur nemen, dan moet men dit steeds aan de achterkant, gezien in de transportrichting, beetpakken.

Het schoonmaken van boven- en onderrollen van transportbanden mag slechts geschieden met het door de mijn verstrekte gereedschap en nooit met de handen. Eventueel vuil in aandrijfmachine of keerrol van een transportband mag alleen verwijderd worden, wanneer de machine stop staat en voldoende voorzorgen zijn genomen, dat niemand gedurende dit werk de machine kan inschakelen. Het aanraken van de lopende band bij de aandrijfmachine of spanrol is verboden.

Personenvervoer, alsmede het vervoer van personen met behulp van kettingtransporteurs is verboden.

Wanneer een transportband of kettingtransporteur met behulp van de nooduitschakelaar met trekdraad tot stilstand is gebracht, mag de aandrijfmachine eerst weder in bedrijf worden gesteld, nadat de daarvoor verantwoordelijke man zich er van heeft overtuigd, dat dit zonder gevaar voor enig persoon kan geschieden, of nadat hij daartoe opdracht heeft ontvangen van een lid van het toezichthoudend personeel.

Wanneer aan een transportbandinstallatie of kettingtransporteur werkzaamheden moeten worden verricht, moet de afstandsbediening dan wel de inrichting tot weder inschakelen door degene die het werk uitvoert, zodanig worden vastgezet, geblokkeerd of vergrendeld dat de bedieningsman de machine niet in gang kan brengen.

C. DE LUCHTVERVERSING

Luchtdeuren mogen niet langer geopend blijven dan noodzakelijk is.

Waar twee luchtdeuren zijn geplaatst, mogen deze nimmer tegelijkertijd openstaan.

Bedrijfsvoor-
schrift

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
VRI nr 16,
artikelen 8 en 9

VRI nr 16a,
artikel 2

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
VRI nr 16
en 16a

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
VRI nr 16
en 16a

Mijnreglement
1939, artikel 93,
lid 1

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 91

Bedrijfsvoorschrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 92,
lid 1

Mijnreglement
1939, artikel 95,
lid 1, 1e alinea

Mijnreglement
1939, artikel 98,
lid 2

Mijnreglement
1939, artikel 95,
lid 2, 1e alinea

Mijnreglement
1939, artikel 95,
lid 3, 1e alinea

Bedrijfsvoorschrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 101

Mijnreglement
1939, artikel 104,
lid 1

Hulpventilatoren of andere inrichtingen tot versterking van de luchtstroom mogen niet buiten werking worden gesteld. Evenmin mag iets worden gedaan, waardoor de hulpventilatie wordt verzwakt of van richting wordt veranderd.

Zonder uitdrukkelijke last van een verantwoordelijke opzichter is het de arbeiders verboden iets te doen, waardoor de luchtverversing in het geheel of een deel der ondergrondse werken verandering kan ondergaan.

Op iedere werkplaats moet vóór de aanvang van de arbeid en verder zo dikwijls als dit hem nodig voorkomt of hem wordt opgedragen, een onderzoek op de aanwezigheid van mijngas worden ingesteld door een daartoe aangewezen persoon, die de nodige geschiktheid daarvoor bezit. Van de aanwezigheid van mijngas moet ten spoedigste door hem aan het opzichthoudend personeel en door dit aan de bedrijfsleiding mededeling worden gedaan, onder vermelding van de plaats, waar het mijngas is aangetroffen en van de waargenomen hoeveelheid mijngas.

Onregelmatigheden in de luchtverversing, zomede de aanwezigheid van mijngas, moeten door de arbeiders onmiddellijk aan het opzichthoudend personeel worden gemeld.

Zodra een mijngas- of kolenstofontbranding, hoe gering ook, heeft plaats gevonden, moet het werk ter plaatse, voor zover het niet bestaat in reddingswerkzaamheden, gestaakt worden.

D. VERLICHTING

Behoudens in opdracht van de bedrijfsleiding is het verboden zonder lamp in de ondergrondse werken af te dalen of te verblijven.

Het is verboden in de ondergrondse werken andere lampen te gebruiken dan die, welke door de bestuurders van de mijn zijn verstrekt.

Iedere arbeider mag slechts zijn eigen lamp gebruiken of een hem verstrekte reservelamp.

De gebruikers moeten zich bij het in ontvangst nemen van de lampen van de onbeschadigde toestand en het goed gesloten zijn overtuigen en moeten beschadigde of niet goed gesloten lampen terstond aan de lampenist teruggeven.

De arbeiders moeten na hun dagtaak de lampen in persoon weder inleveren.

De gebruiker van een mijnlamp is verplicht persoonlijk de voorman-lampenist of diens plaatsvervanger onverwijld mededeling te doen van gebreken, die die hij aan zijn lamp heeft opgemerkt.

Het is aan onbevoegden verboden een lamp te openen, een open lamp of gereedschappen tot het openen van lampen in de ondergrondse werken mede te voeren of bij zich te hebben.

Het is verboden beschadigde lampen te gebruiken. Wanneer een lamp beschadigd is, moet deze onmiddellijk tegen een onbeschadigde worden ingeruild.

Alle gebruikers van benzinelampen moeten van het gebruik daarvan voldoende op de hoogte zijn gesteld, in het bijzonder wat betreft het aantonen van mijngas en de voorzorgsmaatregelen bij de aanwezigheid van mijngas te nemen.

Benzinelampen moeten zo worden gedragen dat de kans op beschadiging uitgesloten kan worden geacht.

Op plaatsen waar de aanwezigheid van mijngas te duchten is, moet bij gebruik van benzinelampen voldoende voorzichtigheid in acht worden genomen. Het is verboden uitgedoofde benzinelampen aldaar te ontsteken. Brandende benzinelampen mogen zich niet in de luchtkokers, noch voor de monding daarvan bevinden.

Bedrijfsvoorschrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 106,
lid 3 en 4

Mijnreglement
1939, artikel 106,
lid 5

Mijnreglement
1939, artikel 106,
lid 6

Bedrijfsvoorschrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 106,
lid 5

Mijnreglement
1939, artikel 108,
lid 2

Mijnreglement
1939, artikel 108,
lid 4

Mijnreglement
1939, artikel 108,
lid 1

Bedrijfsvoorschrift

Mijnreglement
1939, artikel 108,
lid 3

III. ONTPLOFBARE STOFFEN

Mijnreglement
1939, artikel 138,
lid 1

Het is verboden andere dan door de bestuurders van de mijn beschikbaar gestelde en door de Inspecteur-Generaal der Mijnen goedgekeurde ontplofbare stoffen en ontstekingsmiddelen op de mijn te brengen of te gebruiken.

Mijnreglement
1939, artikel 138,
lid 2

Het is verboden anders dan in opdracht van de bestuurders van de mijn of van hen, die daartoe door bestuurders van de mijn zijn aangewezen, ontplofbare stoffen op de mijn bij zich te hebben of bij het verlaten van de mijn mede te nemen.

IV. GEZONDHEIDSMATREGELEN

Mijnreglement
1939, artikel 162,
lid 5, 1e zin

Het is verboden gebruik te maken van een badcel door meer dan één persoon tegelijk.

Mijnreglement
1939, artikel 162,
lid 5, laatste zin

Personen beneden 18 jaar moeten gescheiden van de overige arbeiders baden en zich uit- en aankleden.

Bedrijfsvoor-
schrift
op grond van
Mijnreglement
1939, artikel 158,
lid 2

De arbeiders moeten hun medewerking verlenen, indien een onderzoek naar hun gezondheidstoestand wordt ingesteld.

Mijnreglement
1939, artikel 161,
laatste alinea

Door de arbeiders moet naar vermogen en op doelmatige wijze worden gewaakt, dat de middelen om de mijnwormziekte te voorkomen en te bestrijden worden toegepast.

Mijnreglement
1939, artikel 165,
lid 1

Het is verboden privaten en urinoirs te verontreinigen of andere plaatsen dan privaten als zodanig te gebruiken.

VRI nr 32,
artikel 4

De arbeiders zijn verplicht de hun door of vanwege de bedrijfsleiding ter beschikking gestelde persoonlijke stofbeschermingsmiddelen, evenals de overige stofbestrijdingsmiddelen met zorg te behandelen en op de aangegeven wijze te doen gebruiken.

V. DE ARBEID

Personen beneden achttien jaren mogen niet in de ondergrondse werken verblijven tussen 10 uur des namiddags en 5 uur des voormiddags.

Mijnreglement
1939, artikel 190,
lid 1

Ingevolge dit lid moet aan de personen, bedoeld in het vorig lid, tussen twee opeenvolgende diensten steeds een ononderbroken rusttijd van tenminste twaalf uren worden toegekend.

Mijnreglement
1939, artikel 190,
lid 2

Onervaren personen mogen geen voor hen gevaarlijke arbeid verrichten zonder dat doelmatige voorzorgen voor hun beveiliging zijn genomen.

Mijnreglement
1939, artikel 195,
lid 1

Personen, die zelfstandig houwersonderhoud verrichten, moeten:

Mijnreglement
1939, artikel 195,
lid 2

- a. hun een en twintigste jaar hebben voleind;
- b. ten minste een jaar als hulphouwer onder toezicht van een ervaren houwer hebben gearbeid;
- c. nog ten minste twee jaren andere arbeid in ondergrondse werken hebben verricht.

Van het bepaalde in het tweede lid, onder c, van art. 195 kan door de Inspecteur-Generaal der Mijnen ontheffing worden verleend.

Mijnreglement
1939, artikel 195,
lid 3

Wanneer twee of meer personen, tot een groep verenigd, arbeid verrichten, moet een van hen zijn aangewezen om als voorman toe te zien op de naleving van al hetgeen gevaar voor ongevallen kan keren.

Mijnreglement
1939, artikel 197

Een arbeider mag niet langer in de ondergrondse werken verblijven dan gedurende acht uren per etmaal.

Mijnreglement
1939, artikel 199,
lid 1

Deze artikelen bevatten enkele uitzonderingen op de bepalingen betreffende arbeidsduur en arbeidstijd in geval van bijzondere bedrijfs- of ontginningssomstandigheden.

Mijnreglement
1939, artikel 200
en artikel 201

Mijnreglement
1939, artikel 202

Op zondag en op een algemeen erkende Christelijke feestdag mag noch arbeid worden verricht, noch in de ondergrondse werken worden verbleven, echter met dien verstande, dat personen boven achttien jaren, behorende tot de nachtploeg, tot 6 uur in de morgen van de zondag of de algemeen erkende Christelijke feestdag arbeid mogen verrichten of in de ondergrondse werken mogen verblijven. In dit geval genieten deze personen daarna een rusttijd van tenminste dertig achtereenvolgende uren. In bepaalde gevallen kan de Inspecteur-Generaal der Mijnen vergunning verlenen laatstgenoemde rusttijd tot vier en twintig achtereenvolgende uren te verkorten.

Mijnreglement
1939, artikel 203

Dit artikel bevat voor personen boven achttien jaren enkele uitzonderingen op de bepalingen van artikel 202.