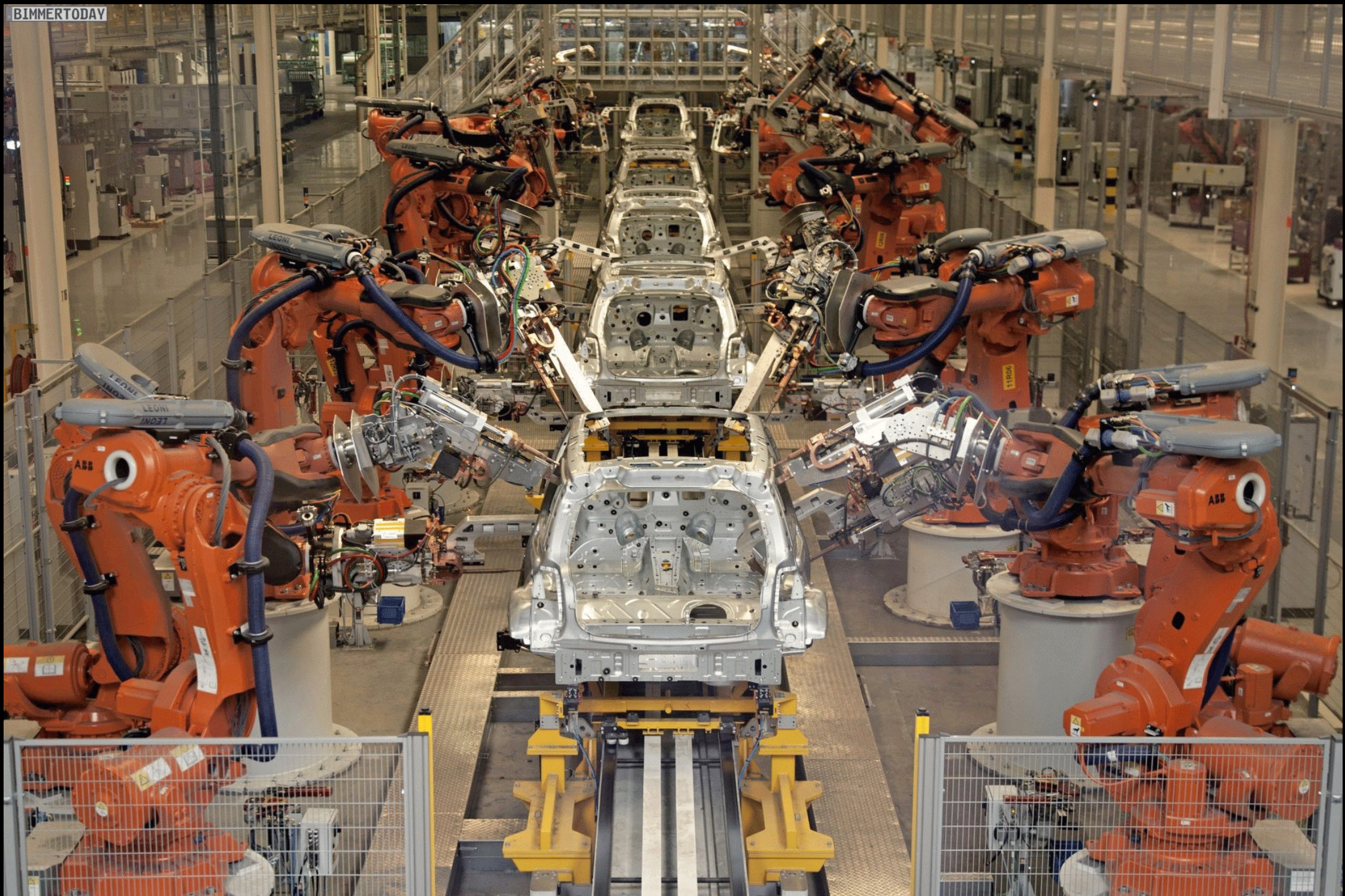
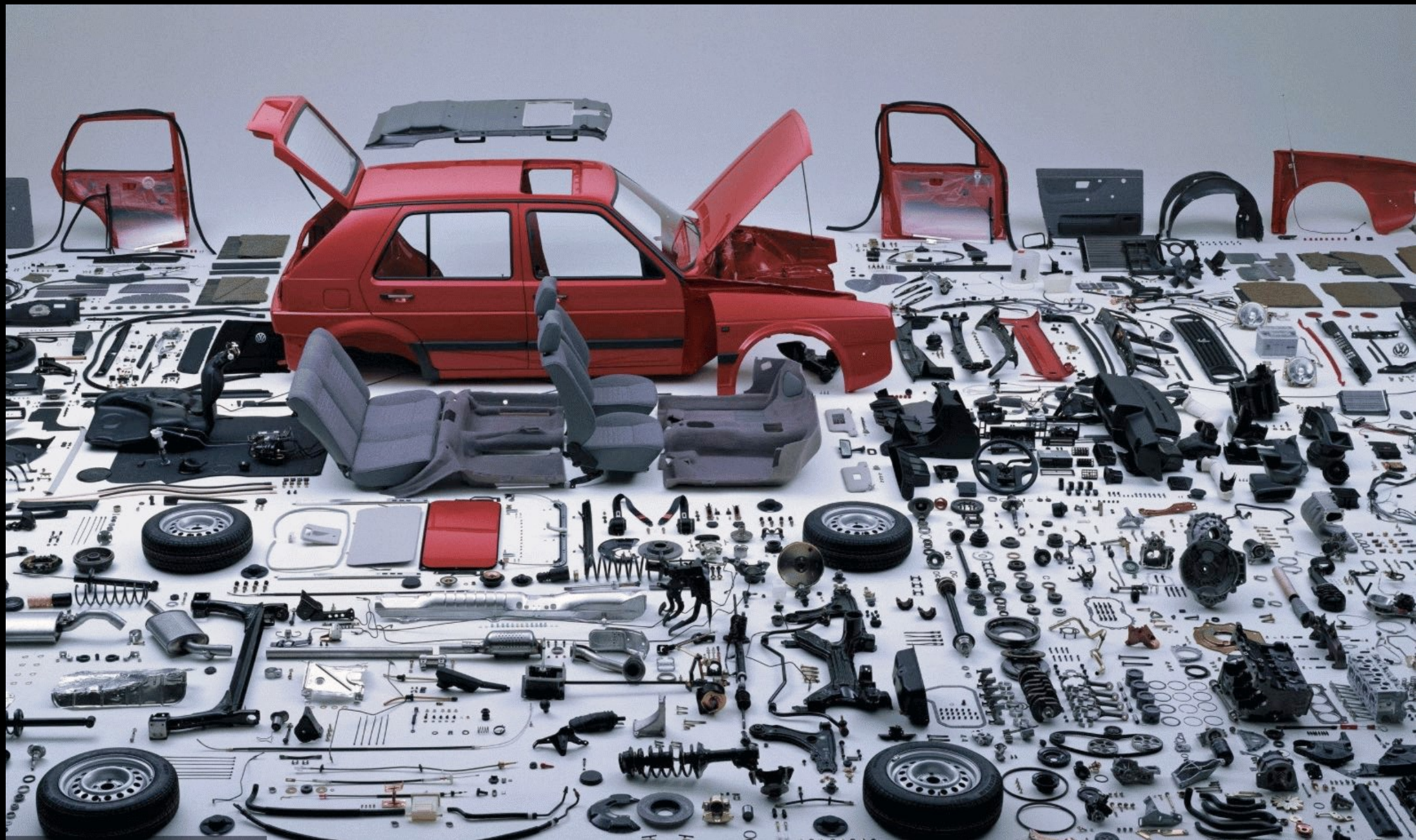


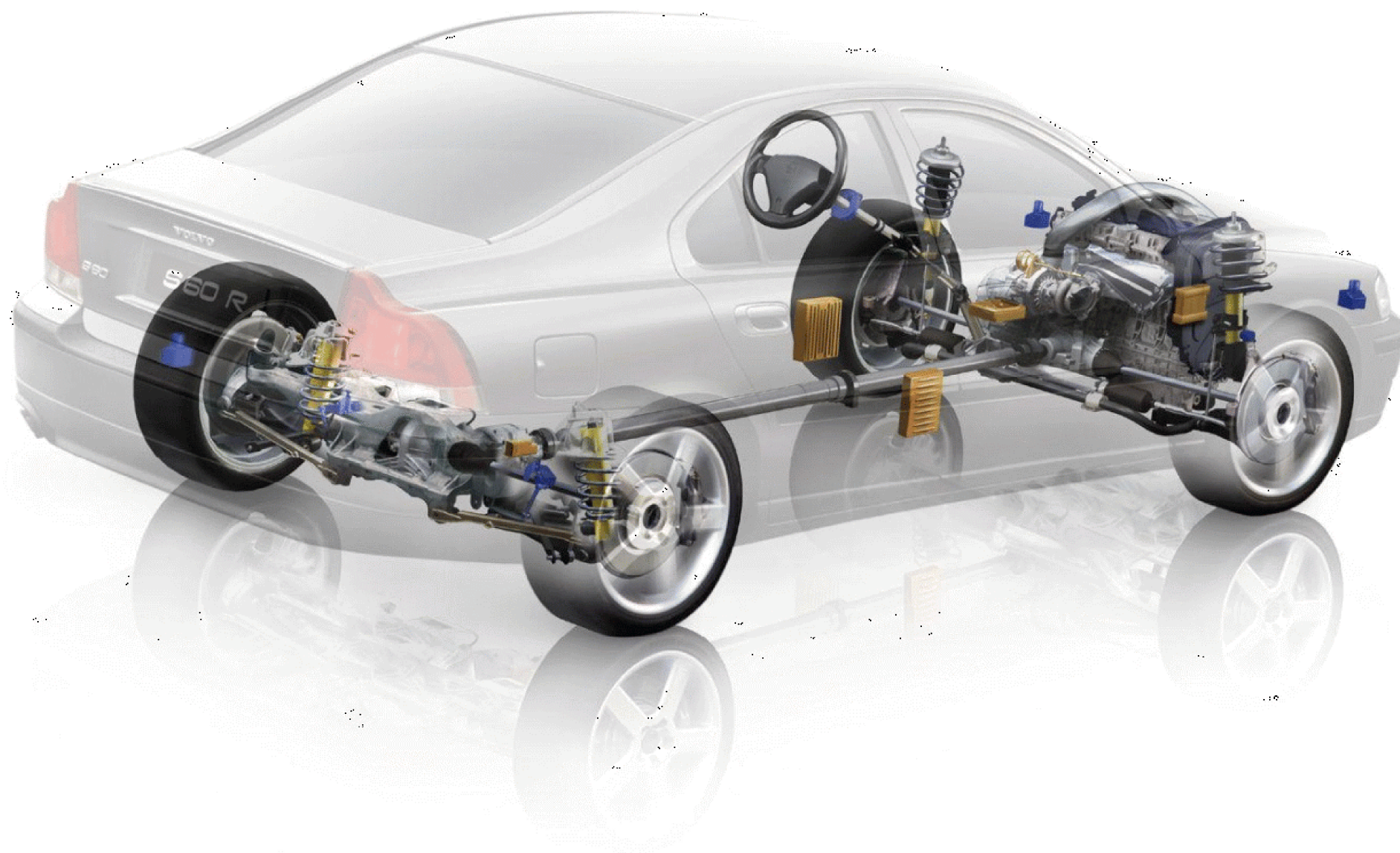












GROTE RESERVE IN KRACHT EN DRAAGVERMOGEN

Chassis

Een hoog weerstandsmoment en een lange levensduur zijn de hoofdeigenschappen van het 2000 DO chassisraam.

Een doelmatige constructie en een zorgvuldige afwerking van elk detail combineren een maximum aan draagvermogen met een minimum aan eigen gewicht.

Achteras

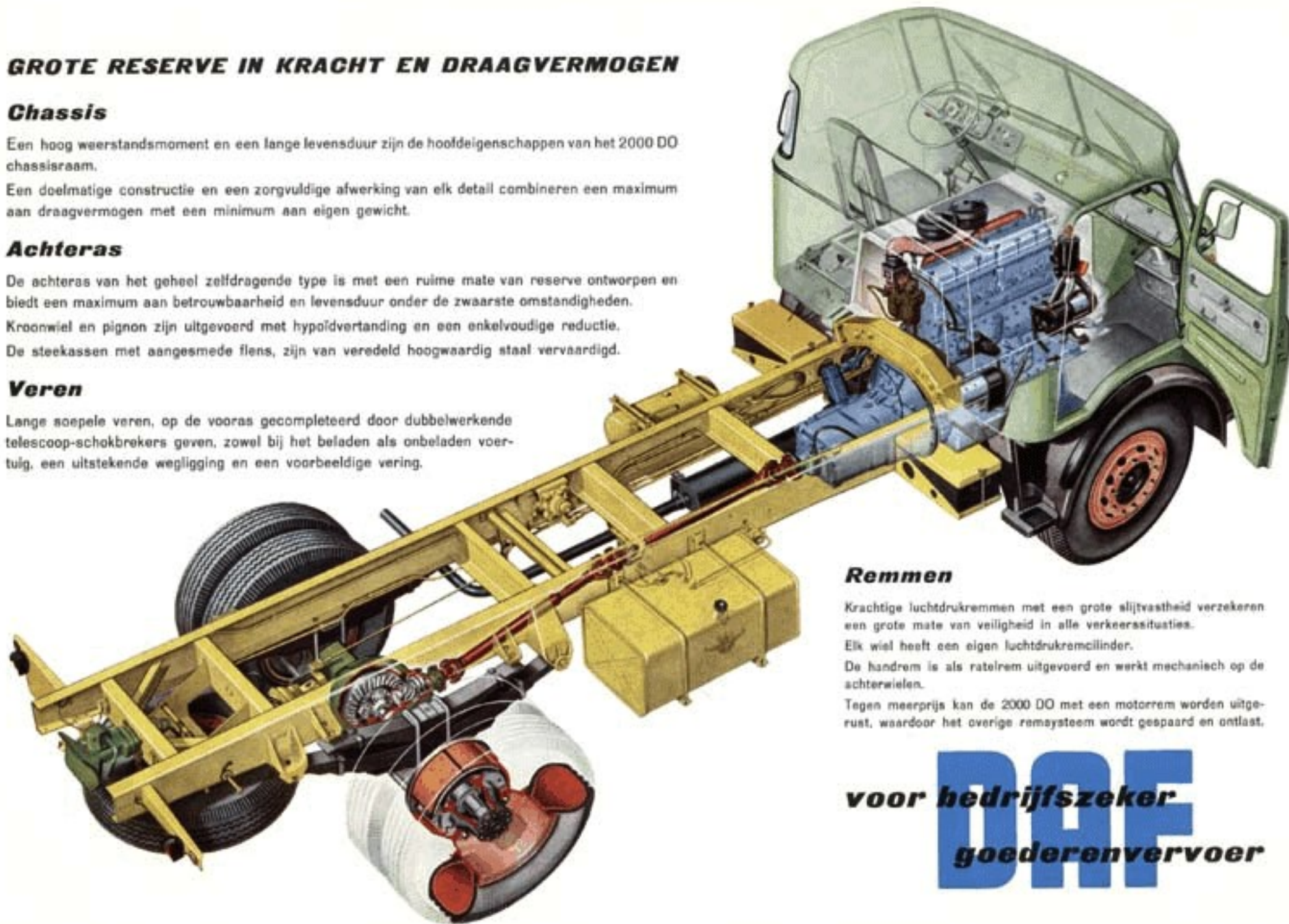
De achteras van het geheel zelfdragende type is met een ruime mate van reserve ontworpen en biedt een maximum aan betrouwbaarheid en levensduur onder de zwaarste omstandigheden.

Kroonwiel en pignon zijn uitgevoerd met hypoidvertanding en een enkelvoudige reductie.

De steekassen met aangesmede flens, zijn van veredeld hoogwaardig staal vervaardigd.

Veren

Lange soepele veren, op de vooras gecompleteerd door dubbelwerkende telescoop-schokbrekers geven, zowel bij het beladen als onbeladen voertuig, een uitstekende wegligging en een voorbeeldige vering.



Remmen

Krachtige luchtdrukremmen met een grote slijtvastheid verzekeren een grote mate van veiligheid in alle verkeerssituaties.

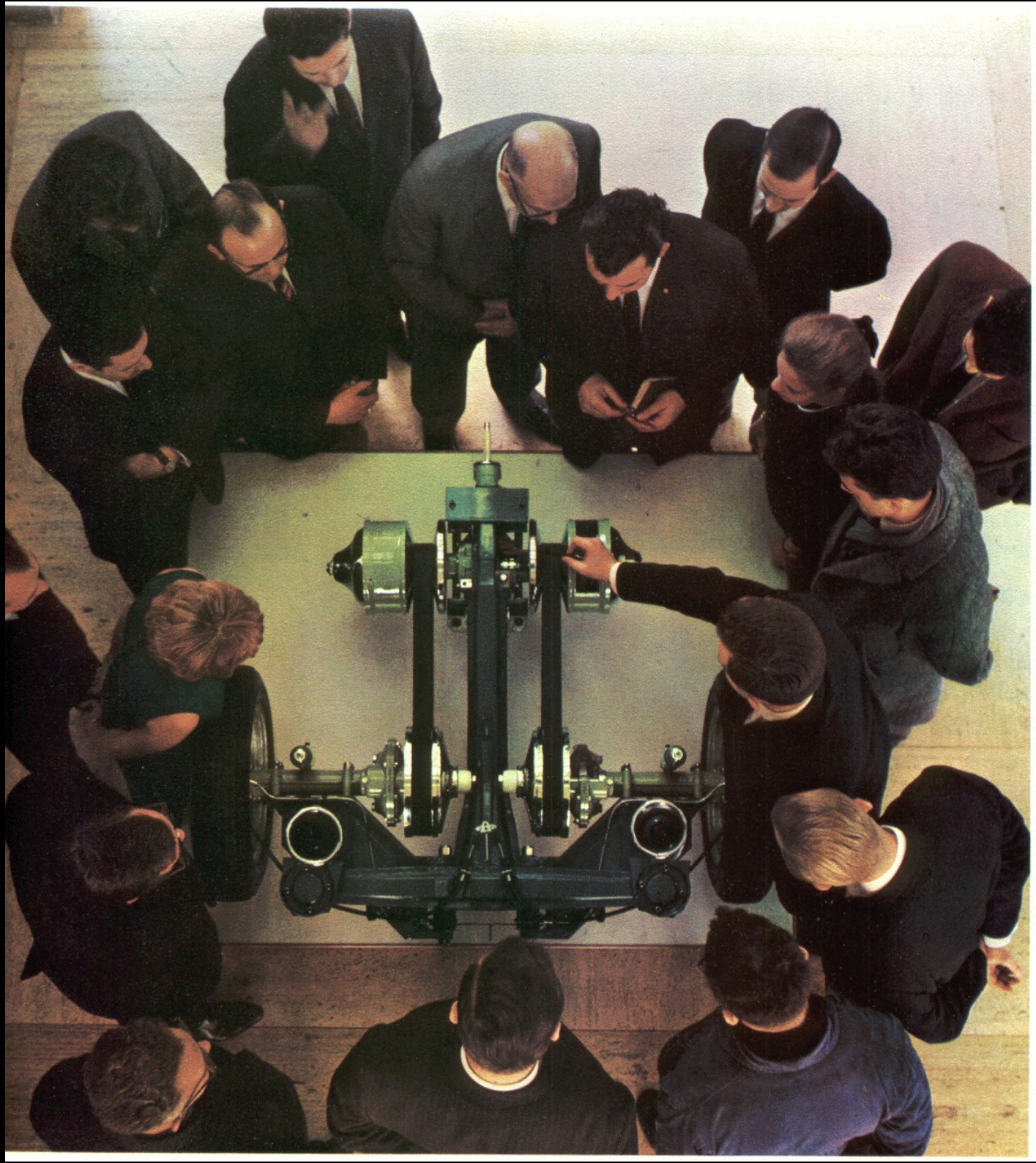
Elk wiel heeft een eigen luchtdrukremcilinder.

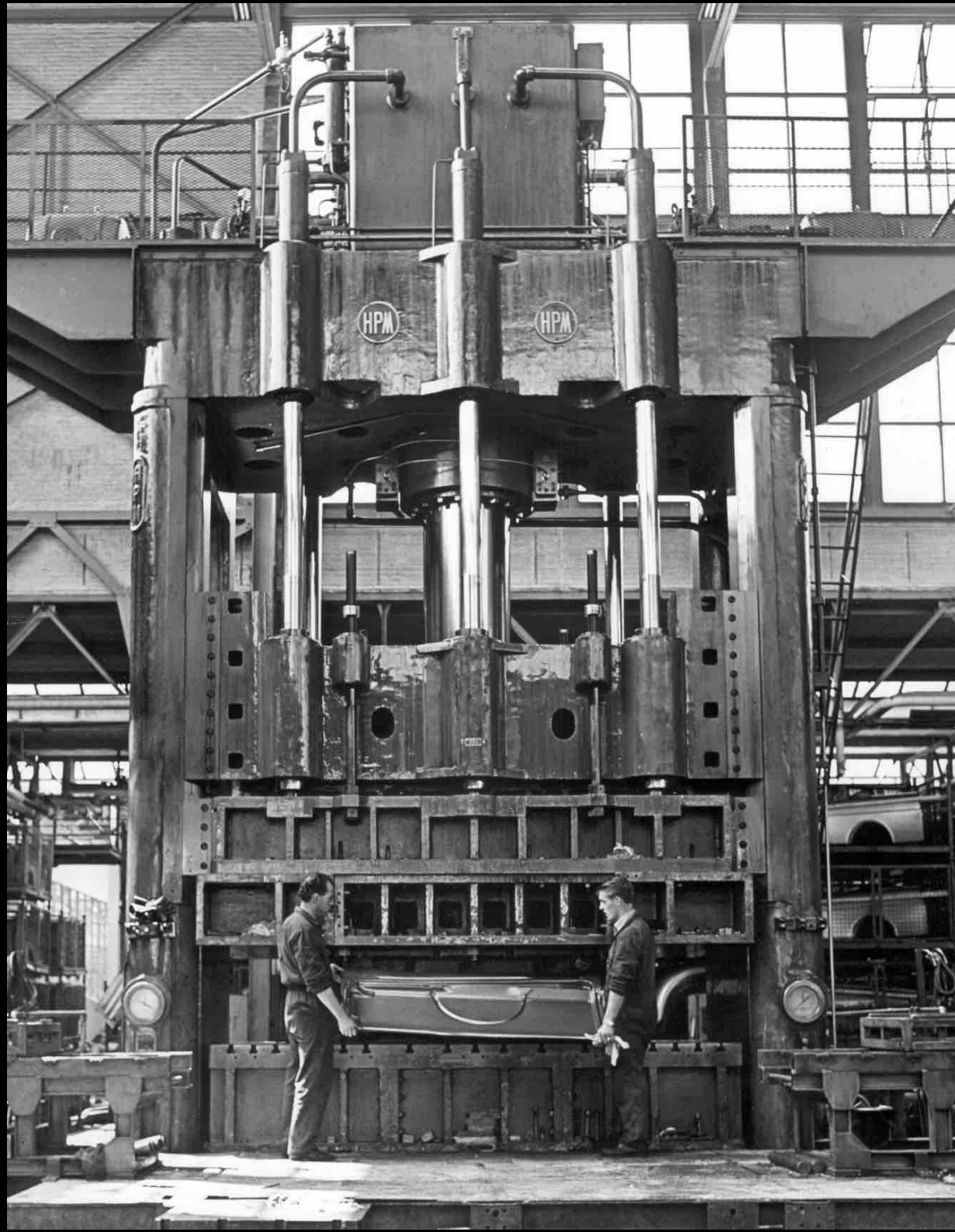
De handrem is als ratelrem uitgevoerd en werkt mechanisch op de achterwielen.

Tegen meerprijs kan de 2000 DO met een motorrem worden uitgerust, waardoor het overige remstelsel wordt gespaard en ontlast.

voor bedrijfszeker
DAF
goederenvervoer











DAF XF @ DAF Museum Weekend 2013 | by Jan Barnier











